

# Zásobování

Ondřej Benda & kolektiv

## 1 Původní historické okolnosti

Po vstupu USA do Druhé světové války v prosinci 1941 se celý výrobní komplex Spojených států začal soustředit na jediné: vyhrát. Přes vstup mnoha mladých mužů do armády americké továrny bez ustání chrlily zbraně, munici, tanky, letadla, ale také léky a jídlo, které putovaly v konvojích jak do Evropy, tak do Asie.

Jedním z problémů však byla i rozloha Spojených států. Válka dala vzniknout stovkám menších i větších civilních dopravních firem, které vozily všechno od šroubů po děla po celé Americe.

Po druhé světové válce se přesně tito dopravci stali páteří moderní Ameriky, země neomezených možností.

## 2 Současné historické okolnosti





Časová linie je už téměř taková, jaká má být. Bohužel, některé z vašich pokročilých technik, které jste použili při tvorbě mostních tanků byly zneužity pro vojenské účely Osy. USA tak téměř nedokáží držet krok – je zapotřebí jim dopomoc na poli logistiky a později možná i přímo ve válce.

### 3 Pravidla hry

Každý tým představuje jednu dopravní společnost. Může kupovat nákladní auta s různou kapacitou, které pak využívá na plnění zakázek. Ty potom firmě vydělávají peníze, které lze investovat do dalších vozidel, nebo i pro najímání řidičů z jiných firem (týmů).

Každý člen týmu může řídit pouze jedno nákladní auto. Zároveň může brát pouze zakázky, které je schopen do tohoto auta naložit – nelze tedy vézt velkou zásilku nadvakrát, nebo si vzít všechny zásilky a rozvézt je postupně.

Také je třeba se vyhnout prodlení. Každou zásilku je třeba doručit během předem určeného času, jinak je tým pokutován. Platí také, že tým nemůže hromadit zakázky v libovolném počtu – maximální počet zadaných zakázek se odvíjí od velikosti společnosti (celková přepravní kapacita).

| Kapacita | Obrázek   | Cena | Výkup |
|----------|---|------|-------|
| 2        |   | 40   | 10    |
| 4        |  | 80   | 20    |
| 6        |  | 120  | 30    |
| 8        |  | 160  | 40    |

Tabulka 1: Typy přepravních vozidel dle kapacity

Každé vozidlo má omezenou životnost, danou počtem převezených zásilek. Ty jsou zaznamenávány na zadní stranu karty vozidla, do knihy jízd. Pokud dojdou řádky pro zápis nakládek/vykládek, vozidlo již není dále použitelné pro přepravu a lze jej pouze prodat za výkupní cenu.

Vozidlo lze rovněž prodat dříve, a to za cenu, kterou určí trh (zpravidla někde mezi pořizovací a výkupní cenou) a která se odvíjí od jeho opotřebení.

Nákup a prodej vozidel a zadávání zakázek probíhá u dopravního střediska (u trafostanice Duncan). Kromě toho existují další dílčí stanoviště, mezi kterými jsou převáženy suroviny:

- **Centrální sklady** - Parkoviště nový Duncan
- **General Dynamics** - Bouda lanovky Duncan
- **Smith and Wesson** - Rozcestí na Mochomůrce
- **Boeing** - Rozcestí u teplárny
- **Loděnice Sea Ray** - Maringotka u dolního lesa

Vyřízení jedné zakázky probíhá v následujících krocích:

1. **Zadání zakázky** - řidič si v dopravním středisku vybere jednu z nabízených zakázek. Pokud prokáže, že splňuje požadavky na kapacitu, zakázka je mu postoupena. V případě, že současně o stejnou zakázku projeví zájem víc řidičů, je způsob rozhodnutí o výběru v rukou pracovníků dopravního střediska
2. **Nakládka** - řidič se přesune na místo nakládky. Na kartičku zakázky je zapsán čas naložení a na kartu vozidla je zapsán náklad (a celkové naložení vozidla)
3. **Vykládka** - řidič se přesune na místo vyložení. Proces zde probíhá analogicky. V případě, že řidič nedodržel časový limit, neproběhne vyložení (a řidič se prodleného zboží zbaví až v dopravním středisku)
4. **Potvrzení** - Řidič se odebere do dopravního střediska, kde je jeho výdělek přičten k průběžným výsledkům týmu. V případě, že došlo k prodlení u některé zakázky, prodlený náklad je vyložen (je zapsáno do knihy jízd), ale řidič žádné peníze nedostává