

ROČENKA



MINIKÁROVÉHO SPORTU

2012

OBSAH

I.	Sportovní pravomoc, řízení minikárového sportu	5
II.	Struktura a složení SM AČR	5
III.	Organizační pokyny	6
IV.	Mistrovství ČR ve slalomu minikár 2012	9
V.	Pohár České republiky 2012	9
VI.	Finále pohárů ČR a SR 2012	11
VII.	Evropský pohár ve slalomu minikár 2012	11
VIII.	Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2012	13
IX.	Adresář SM AČR	14
X.	Adresář pořadatelů	16
XI.	Adresář soutěžících	18
XII.	Kalendář závodů 2012	22
XIII.	Kalendář závodů SR 2012	24
	Historie šestidenních závodů minikár	25
	Národní sportovní řády 2012	33

Foto obálka: Jan Kejval

I. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl. 1) odst. 3 a čl. 8) odst. 7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky, dále jen SM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím SM AČR.

Prezídium AČR na svém jednání v lednu 2012 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. SM AČR je tak oprávněn řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice v roce 2012.

II. STRUKTURA A SLOŽENÍ SVAZU MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

1. Řídící výbor SM AČR

Předseda SM AČR	HNÁTEK Jaroslav Ing.
První místopředseda SM AČR	CEPÁK David
Druhý místopředseda SM AČR	TEJKL Jan Ing.
Předseda Sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Sekretář SM AČR	BURIAN Jan
Vedoucí oblastí:	
Praha	HNÁTEK Michal
StČ	ŠIMŮNEK Michal
JČ	CHARVÁT Karel
ZČ	FIALKA Michal
SČ	ŠVAJDA Zbyněk
VČ	MYŠÁKOVÁ Gabriela
SM	SAVKOVÁ Dagmar
JM	ZONEK Petr
Zástupce Asociace jezdců:	VOLESKÝ Tomáš

2. Výkonný výbor SM AČR

Předseda SM AČR	HNÁTEK Jaroslav Ing.
1. místopředseda	
s odpovědností za jezdce a soutěžící	CEPÁK David
2. místopředseda	
s odpovědností za činovníky	TEJKL Jan Ing.
Předseda sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Sekretář	BURIAN Jan

3. Komise Sportovně technická komise

Předseda
Člen

OPOLSKÝ Vladimír
SYROVÝ Jan
BOHAČÍK Vlastimil
VOLESKÝ Tomáš

Zástupce Asociace jezdců

Disciplinární komise

Předseda
Předseda sportovně technické komise
Zástupce asociace jezdců

OPOLSKÝ Vladimír st.
OPOLSKÝ Vladimír
VOLESKÝ Tomáš

Komise byla navržena na základě rozhodnutí Prezídia AČR ze dne 23. listopadu 1999 Prezidiem SM AČR na svém jednání dne 10. listopadu 2001 a následně ji dne 17. prosince 2003 schválilo Prezídium AČR.

4. Sekretariát

Adresa: Svaz minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Telefon: 222 246273, mobil: 602 363 037
Fax: 222 246 275 (4)
e-mail: karting@autoklub.cz
Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú.: 645 31-011/0100,
var. symbol: 620
Personální obsazení: BURIAN Jan

III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

1. Platnost řádů

Pro rok 2012 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, vydané SM AČR v roce 2012. Tyto NSŘ byly schváleny Řídícím výborem SM AČR 13. listopadu 2010 a doplněny o změny schválené 5. listopadu 2011 v Praze.

2. Pojištění

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELÉ AČR pojistí své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu SM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky. Pojištění se sjednává na dobu od 1. 4. 2012 do 31. 12. 2012.

POŘADATELÉ neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících občanských sdružení nebo samostatně.

3. Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude SM AČR pro rok 2012 používat lichá startovní čísla (v následujícím roce pak sudá čísla).

Jezdcům startujícím v M ČR 2011 přiděluje pro rok 2012 startovní čísla 1. místopředseda SM AČR kompletně podle dosažených výsledků. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

4. Pořadatelům závodů se doporučuje

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně:

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodě, že:

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěžící je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí hrazenou ze startovního.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdci z kat. M 5
- Každý zástupce soutěžícího při přejímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží SM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěžícího je do 15. 2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěžícího.

Za vydání licence jezdce v termínu	pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence jezdce po termínu	pro SM AČR	600,- Kč
Za vydání licence soutěžícího v termínu	pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence soutěžícího po termínu	pro SM AČR	600,- Kč
Za vydání jednorázové licence jezdce na závodě pořadatel		100,- Kč
Jezdci v kategorii M 1 a M 2 poplatek za jednorázovou licenci nehradí.		

Za podání protestu na sportovním podniku 400,- Kč

Za podání odvolání k povolující složce 1.000,- Kč

Poplatek za protest bude protestujícímu soutěžícímu vrácen za předpokladu, že jeho protestu bude vyhověno.

Na každou převzatou částku za protest od soutěžícího je pořadatel povinen vystavit příjmový doklad. V případě vrácení složené částky za protest musí pořadatel vystavit výdajový doklad.

Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovné.

Startovné na vrcholné závody pro řádně přihlášené jezdce - max. 100,- Kč

7. Časomíra na vrcholných závodech

Výkonný výbor SM AČR schválil na svém zasedání dne 8. listopadu 2008 následující:

- na všech vrcholných závodech bude použita časomíra MINIKÁR KLUBU HLUBOČKY v AČR (MČR, FPČRaSR, EP v ČR)
- měření bude provádět MINIKÁR KLUBU HLUBOČKY v AČR
- za měření nebudou kluby platit žádnou finanční částku
- časomíra s grafickým výstupem zapůjčena Autoklubem ČR bude na těchto závodech jako náhradní

8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2013 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30. 9. 2012.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře SM AČR pro rok 2012 musí být předloženy Oblastní komisí do kalendářní porady.

9. Připomínky pro ROČENKU a NSŘ 2013

Připomínky musí být poslány písemně, faxem nebo v elektronické podobě na adresu sekretariátu SM AČR a jednotlivým členům výkonného výboru SM nejpozději do 30. 9. 2012. Na později zasláné připomínky nebude při zpracování uvedených materiálů reagováno.

10. Doporučení pro pořadatele MČR, FPČRaSR, EP a Poháru ČR

Poslat Zvláštní ustanovení závodu do Střediska internet AČR v Praze, v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a EXCEL (tabulkové soubory), nejlépe však ve formátu „HTML“ a to vše ve formátu PC.

Požadované dokumenty zasílat na emailovou adresu inet@autoklub.cz nebo na disketu na adresu: AUTOKLUB ČR, středisko internet, Opletalova 29, 110 00 Praha 1. Materiály posílat nejméně 30 dnů před pořádáním podniku.

Průběžně posílat veškeré informace spojené se závodem (aktuality, tiskové zprávy, fotografie, loga závodů apod.). Po skončení závodu poslat kompletní výsledky, včetně fotografií ze závodu. Opět vše posílat elektronickou poštou.

IV. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

Mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2012

1. Kalendář započítávaných závodů

Kolo	Č. závodu	Místo	Oblast	Termín
1.	8	Oloví	SČ	2. 6. 2012
2.	14	Těrlicko - Hradiště	SM	30. 6. 2012
3.	16	Velešín	JČ	25. 8. 2012
4.	20	Dolní Cetno	StČ	8. 9. 2012

2. Účastníci

Mistrovství České republiky (MČR) 2012 je vypsané pro kategorie M1, M2, M3, M3D, M4 a M5. Závodů MČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licenci jezdce dle čl. 7.3.1 NSŘ.

3. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1 a 6.4.1 NSŘ.

4. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců a družstev se provádí podle podmínek čl. 7.3.1.1 a 7.3.1.2 NSŘ.

5. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2012, které proběhne v klubovém domě AČR, Opletalova 29, Praha 1, v listopadu 2012.

Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch SM AČR.

V. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2012

1. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál volných závodů + FPČRaSR. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

2. Kalendář započítávaných závodů

Poř. č.	Č. závodu	Místo	Termín
1.	1	Dolní Cetno	28. 4. 2012
2.	2	Olšany	12. 5. 2012
3.	3	Olšany	13. 5. 2012
4.	5	Okrouhlá	20. 5. 2012
5.	6	Litoměřice	26. 5. 2012
6.	9	Oloví	3. 6. 2012
7.	11	Hlubočky	17. 6. 2012
8.	15	Těrlicko - Hradiště	1. 7. 2012
9.	17	Žaltice	26. 8. 2012
10.	18	Albrechtice	1. 9. 2012
11.	19	Albrechtice	2. 9. 2012
12.	21	Dolní Cetno	9. 9. 2012
13.	23	Rožnov pod Radhoštěm	22. 9. 2012

3. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ. Systém jízd určí pořadatel ve zvláštním ustanovení závodu.

Do konečného hodnocení se započítávají jezdci s platnou licencí SM AČR body za nejlepší umístění v nadpolovičním počtu odjetých závodů.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, ... 1

Jezdci, který nemá započítatelný výsledek ze závodu podle čl. 6.5.2 NSŘ, se pro celkové umístění započítává počet startujících jezdců v kategorii + 1.

V případě shody v celkových výsledcích rozhoduje:

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve všech závodech
3. menší součet časů ze vzájemných závodů
4. lepší umístění v posledním absolvovaném závodě

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise, který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

4. Vyhodnocení poháru

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MČR.

VI. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhláší kritéria pro účast jezdců v závodech

FINÁLE POHÁRŮ ČR a SR 2012

1. Termín konání závodu

Závod č. 23 Rožnov pod Radhoštěm sobota 22. září 2012

2. Účastníci

Zúčastnit se mohou jezdci ČR a SR s platnou licencí příslušného minikárového svazu.

3. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců:

Závod se hodnotí v souladu s NSŘ a vypsány podmínkami pro PČR systémem jízd „B“.

Hodnocení družstev:

Soutěž je vypsána pro tři družstva: Čechy, Morava, Slovensko.

Družstva jsou hodnocena podle čl. 7.4.2.2 platných NSŘ.

VII. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů

Evropský pohár ve slalomu minikár 2012

Na základě dohody mezi Svazem minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“ (dále EP).

Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, organizovaných v rámci kalendáře pořádaných závodů, který bude započítáván do hodnocení EP.

1. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licencí pro minikáry. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

2. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vypsaný pro jezdce zařazené podle věkových kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

3. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

4. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

5. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí zpracovatelé výsledků závěrečného kola EP.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zasílány sekretariátům obou států.

6. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení.

V celkovém pořadí bude hodnocen každý jezdec, který byl klasifikován minimálně v jednom závodě seriálu. Do konečného hodnocení se započítávají body ze dvou lepších závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1. místo – 30 bodů; 2. -25; 3. -21; 4. -19; 5. -17; 6. -15; 7. -14;; 20. -1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude určeno pořadí podle následujících kritérií:

1. Lepší umístění z nezapočítávaného 3. závodu
2. Lepší součet časů ze vzájemných závodů

7. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Ceny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2012 slovenská strana.

8. Kalendář započítávaných závodů

P.č.	Č.z.	Místo	Pořadatel	Termín
1.	4	Jablonec nad Nisou	MK Jablonec n/N.	19. 5. 2012
2.	10	Hlubočky	MK Hlubočky	16. 6. 2012
3.	22	Rohožník	ZTŠČ Rohožník	15. 9. 2012

VIII. Delegation rozhodčích na vrcholné závody v roce 2012

	Místo	Datum	Sportovní komisař	Technický komisař
MMČR 1	Oloví	2. 6.	JČ -	SČ -
MMČR 2	Těrlicko	30. 6.	StČ -	SM -
MMČR 3	Velešín	25. 8.	SM -	JČ -
MMČR 4	Dolní Cetno	8. 9.	SČ -	StČ -
FPČRaSR	Rožnov p/R.	22. 9.	JM -	SM -
EP 1	Jablonec n/N.	19. 5.	SM -	SČ -
EP 2	Hlubočky	16. 6.	StČ -	JM -

Jmenování rozhodčích zajistí příslušné Oblastní komise.

IX. ADRESÁŘ SM AČR

VÝKONNÝ VÝBOR SM AČR

Předseda

HNÁTEK Jaroslav Ing.

Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6

mobil: 602 370 654

e-mail: jaroslav.hnatek@gmail.com

1. místopředseda

CEPÁK David

Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov

tel. + fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020

e-mail: cepak@rkuni.cz

2. místopředseda

TEJKL Jan Ing.

Zdětín 13, 294 71 Benátky nad Jizerou 1

zam.: 326819211, fax: 326849528,

mobil: 604 292 177

e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

Předseda Sportovně-technické komise

OPOLSKÝ Vladimír

Dubnice 205, 471 26 Dubnice

tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518

e-mail: vladao@razdva.cz

Sekretář SM AČR

BURIAN Jan

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel.: 222 246 273, mobil: 602 363 037,

fax: 222 246 274

e-mail: karting@autoklub.cz

VEDOUCÍ OBLASTÍ

Praha

HNÁTEK Michal

Na Folimance 2119/7, 120 00 Praha 2

mobil: 602 220 275

e-mail: michal.hnatek@gmail.com

Střední Čechy

ŠIMŮNEK Michal

Gorkého 329, 293 01 Mladá Boleslav

mobil: 604 292 614

e-mail: michal.sim@seznam.cz

Jižní Čechy
CHARVÁT Karel

Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Západní Čechy
FIALKA Michal

Luční 1049, 357 35 Chodov
mobil: 773 680 517
e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Severní Čechy
ŠVAJDA Zbyněk

Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň
mobil: 775 987 014
e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

Východní Čechy
MYŠÁKOVÁ Gabriela

Nemastova 1915, 547 01 Náchod
mobil: 603 865 367
e-mail: gabi.mysakova@gmail.com

Severní Morava
SAVKOVÁ Dagmar

Václavova 933, 736 01 Havířov-Podlesí,
mobil: 724 374 004
e-mail: dasa.savkova@seznam.cz

Jižní Morava
ZONEK Petr

Olšany 133, 683 01 Rousínov
mobil: 777 648 442, 731 621 800
e-mail: zonap@centrum.cz

Zástupce Asociace jezdců
VOLESKÝ Tomáš

Heranova 1308, 562 06 Ústí nad Orlicí
mobil: 723 820 789
e-mail: volesky.tomas@seznam.cz

X. ADRESÁŘ POŘADATELŮ

Oblast střední Čechy

ÚAMK-Automotoklub Škoda Mladá Boleslav
tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav
Tel. 326321344, e-mail: info@akskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín,
mobil: 604 292 177
e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

Oblast jižní Čechy

AK Velešín
CHARVÁT Karel
Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Oblast severní Čechy

KM Litoměřice v AČR
NOVOTNÝ Petr, Heydukova 14, 412 01 Litoměřice
tel.: 474 541 530, mobil: 774 588 056
e-mail: lubos.parizek@seznam.cz
p.f.novotny@seznam.cz

MK Okrouhlá v AČR
ŠIRAICH Karel, Okrouhlá 1 51, 473 01 Nový Bor
tel.: 487 726 650, mobil: 724 477 135
-mail: karel.siraich@crystalex.cz

MK ATESO
Jablonec nad Nisou
FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec n.N.
tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527
e-mail: fks.forpet@gmail.com

Opolský - Oloví
OPOLSKÝ Vladimír, Hory 141, 357 07 Oloví
mobil: 606 494 448, 606 428 518
e-mail: vopolsky@volny.cz

Oblast severní Morava

AK Albrechtice v AČR SYROVÝ Jan, Hornická 659, 735 43 Albrechtice
mobil: 739 541 388
e-mail: syrovy-jan@volny.cz

SKM Havířov v AČR KEMPNÝ Kamil
Pod křižovatkou 400, 739 34 Šenov
mobil: 602 507 470

AK HLOBILOVÁ Lenka
Rožnov pod Radhoštěm Horská 1732, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm,
mobil: 606 720 098, 724 289 329
e-mail: hlobilka@seznam.cz

SVČ Bruntál GREBENÍČEK Ludvík
K. H. Máchy 3, 792 01 Bruntál
mobil: 736 110 556
e-mail: typhonn@seznam.cz

Oblast jižní Morava

Minikáry Olšany v AČR ZONKOVÁ Blanka, Olšany 133, 683 0 Rousínov
mobil: 739 541 373
e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

MK Hlubočky v AČR BOHAČÍK Vlastimil, Školní 89, 783 65 Hlubočky 1
mobil: 603 589 194, 723 066 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

Slovenská republika

ZTŠČ Rohožník HUDEC Vladimír, Športová 2, 906 38 Rohožník 385/3
mobil:0905 518 218, tel.:034/776 52 33
fax:034/776 56 06

XI. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH

Oblast Praha

MK VYŠEHRAD (AČR), Vratislavova 15, 128 00 Praha 2
HRÁBEK Jan, Manž. Dostálových 1207, 198 00 Praha 9
mobil: 776 772 275
e-mail: hhrabek@seznam.cz

Oblast střední Čechy

ÚAMK-AUTOMOTOKLUB ŠKODA Mladá Boleslav (ÚAMK)
tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 321 344, e-mail: info@akskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín,
zam.: 326 819 211, fax: 326 849 528, mobil: 604 292 177
e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

Oblast jižní Čechy

AUTO KLUB Velešín v AČR
CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

MINIKÁRKLUB D.C.T. - v AČR, Latrán 2, 381 01 Český Krumlov
CEPÁK David, Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov
tel. + fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020
e-mail: cepak@rkuni.cz

Oblast severní Čechy

MINIKÁRKLUB v AČR, AMK Kadaň
JAMEČNÝ Ervín, Na Podlesí 1420, 432 01 Kadaň
mobil: 604 187 580, 777 165 525
e-mail: ddm.volnasek@seznam.cz

KLUB MINIKÁR Litoměřice v AČR
PAŘÍZEK Luboš, Mrázova 46, 412 01 Litoměřice
tel.: 416 743 470, mobil: 602 426 097
e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

MINIKÁR KLUB Okrouhlá v AČR

ČERNÝ Josef, Žižkova 720, 472 01 Doksy
mobil: 603 758 332
e-mail: t.cerny@oks.cz

MINIKÁR TEAM Mimoň v AČR

ŠVAJDA Zbyněk, Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň
mobil: 775 987 014
e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

MINIKÁRKLUB ATESO a.s. Jablonec n. Nisou v AČR

FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec nad Nisou
tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527
e-mail: fks.forpet@gmail.com

VLADIMÍR OPOLSKÝ - Oloví (neregistrovaný)

OPOLSKÝ Vladimír, Dubnice 205, 47126 Dubnice
tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518
e-mail: vladao@razdva.cz

Oblast východní Čechy

MINIKÁRKLUB Náchod (ÚAMK)

MYŠÁK Jiří Ing., Nemastova 1915, 547 01 Náchod
tel. + fax: 494 948 926-7, mobil: 604 216 017, 602 615 589
e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

M+T MINIKÁR KLUB Ústí nad Orlicí v AČR

VOLESKÝ Milan, Heranova 1308, 562 06 Ústí nad Orlicí
tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978
e-mail: mtminikarklub.uo@seznam.cz

Minikáry Tomáš Brožek

BROŽEK Tomáš, Lochmanova 663, 562 01 Ústí nad Orlicí
mobil: 776 576 176,
e-mail: brozek26@seznam.cz

Oblast severní Morava

AUTOKLUB Albrechtice v AČR

SYROVÝ Jan st., Hornická 659, 735 43 Albrechtice
mobil: 739 541 388
e-mail: syrovy-jan@volny.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY Havířov v AČR
SKOPAL Petr, Karvinská 36/1232, 736 01 Havířov-Město,
mobil: 724 332 308

AUTOKLUB Rožnov pod Radhoštěm v AČR
HLOBILOVÁ Lenka
Horská 1732, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm,
mobil: 606 720 098, 724 289 329
e-mail: hlobilka@seznam.cz

KT SK Vsetín v AČR
TKADLEC Josef, Janová 199, 755 01 Vsetín
mobil: 602 749 669,
e-mail: elpos.tkadlecova@synergy-vs.cz

Středisko volného času Bruntál
GREBENÍČEK Ludvík
K. H. Máchy 3, 792 01 Bruntál
mobil: 736 110 556
e-mail: typhonn@seznam.cz

Oblast jižní Morava

MINIKÁRY Olšany v AČR
ZONKOVÁ Blanka, Olšany 133, 683 01 Rousínov
mobil: 739 541 373
e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

ALEŠ OTISK - Polná
OTISK Aleš, Husovo náměstí 16, 588 13 Polná
tel.: 567 212 913, mobil: 602 562 164
e-mail : y.otiskova@tiscali.cz

MINIKÁR KLUB Hlubočky v AČR
BOHAČÍK Vlastimil, Školní 89, 783 65 Hlubočky 1
mobil: 603 589 194, 723 066 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

MINIKÁR CLUB Brno v AČR
JIRKŮ Pavel, Ronovská 4, 679 04 Adamov
tel.: 516 446 185, mobil: 774 904 905

MINIKÁRY NA INTERNETU

Autoklub ČR	www.autoklub.cz
Vladimír Opolský	www.minikary.tym.cz
MK Hlubočky	www.minikary.xf.cz
AK Velešín	www.minikaryvelesin.estranky.cz
AK Albrechtice	www.akalbrechtice.cz
Honza Šimůnek	www.honzasimunek.cz
Petr Holub	www.minikary.freepage.cz
Slovenské minikáry	www.minikary.sk

XII. KALENDAŘ ZÁVODŮ

den	datum	č.záv.	Oblast	CZ	místo	název závodu	pořadatel
So	28.4.	1	StČ	PČR 1	Dolní Cetno	Pohár prezidenta ÚAMK	AMK Škoda Mladá Boleslav
So	12.5.	2	JM	PČR 2	Olšany		Minikáry Olšany v AČR
Ne	13.5.	3	JM	PČR 3	Olšany		Minikáry Olšany v AČR
So	19.5.	4	SČ	EP 1	Jablonec nad Nisou	Evropský pohár 1. kolo	MK ATESO Jablonec nad Nisou
Ne	20.5.	5	SČ	PČR 4	Okrouhlá	Pohár starosty Okrouhlé	MK Okrouhlá v AČR
So	26.5.	6	SČ	PČR 5	Litoměřice	Memoriál M. Pejsara	KM Litoměřice v AČR
Ne	27.5.	7	SČ	Víceboj	Litoměřice	Velká cena KOVABELU	KM Litoměřice v AČR
So	2.6.	8	SČ	MČR 1	Oloví	Pohár města Oloví	Vladimír Opolský - Oloví
Ne	3.6.	9	SČ	PČR 6	Oloví	XXI. Olovský vršek	Vladimír Opolský - Oloví
So	16.6.	10	JM	EP 2	Hlubočky-Mar.Údolí	O Pohár starosty Hluboček	Minikár Klub Hlubočky v AČR
Ne	17.6.	11	JM	PČR 7	Hlubočky-Mar.Údolí	O Pohár MORA Moravia	Minikár Klub Hlubočky v AČR

den	datum	č.záv.	Oblast	CZ	místo	název závodu	pořadatel
So	23.6.	12	SM	VZ	Široká Niva		SVČ Bruntál
Ne	24.6.	13	SM	VZ	Široká Niva		SVČ Bruntál
So	30.6.	14	SM	MČR 2	Těrlicko-Hradiště		SKM Havířov
Ne	1.7.	15	SM	PČR 8	Těrlicko-Hradiště		SKM Havířov
So	25.8.	16	JČ	MČR 3	Velešín		AK Velešín v AČR
Ne	26.8.	17	JČ	PČR 9	Žaltice		AK Velešín v AČR
So	1.9.	18	SM	PČR 10	Albrechtice	Albrechtická míle XXV. Ročník	AK Albrechtice
Ne	2.9.	19	SM	PČR 11	Albrechtice	Pohár starosty obce	AK Albrechtice
So	8.9.	20	StČ	MČR 4	Dolní Cetno		AMK Škoda Mladá Boleslav
Ne	9.9.	21	StČ	PČR 12	Dolní Cetno		AMK Škoda Mladá Boleslav
So	15.9.	22	SK	EP 3	Rohožník		ZTŠČ Rohožník
So	22.9.	23	SM	PČR 13 FPČRaSR	Rožnov pod Radhoštěm	Finále pohárů ČR a SR	Autoklub Rožnov pod Radhoštěm v AČR

KALENDÁŘ ZÁVODŮ – SR 2012

Datum	Místo	Pořadatel	
28. 4.	SP-1	Hlohovec	AMK Hlohovec
29. 4.	MS-1	Hlohovec	AMK Hlohovec
5. 5.	MS-2	Košice	Ralvex Košice
6. 5.	SP-2	Košice	Ralvex Košice
19. 5.	EP-1	Jablonec nad Nisou	MK ATESO Jablonec n/N.
26. 5.	SP-3	Sklabina	Autoforum Martin
27. 5.	MS-3	Sklabina	Autoforum Martin
16. 6.	EP-2+MS-4	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
17. 6.	SP4	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
30. 6.	SP-5	Nitra	Minikárklub Nitra
1. 7.	MS-5	Nitra	Minikárklub Nitra
1. 9.	MS-6	Albrechtice	AK Albrechtice
2. 9.	SP-6	Albrechtice	AK Albrechtice
15. 9.	EP-3+SP-7	Rohožník	ZTŠČ Rohožník
16. 9.	MS-7	Rohožník	ZTŠČ Rohožník
22. 9.	FP ČR a SR	Rožnov pod Radh.	AK Rožnov p/R.

Historie šestidenních závodů minikár

Počátek osmdesátých let přinesl do minikár nový prvek. Minikáristům se zdála prázdninová přestávka příliš dlouhá a objevily se snahy prázdniny využít k sportovním aktivitám. A tak došlo k pořádání soustředění minikárových závodníků. Po prvých pokusech – tří denním soustředěním pod patronací AMK Mariánské Lázně v roce 1979 a čtyř denním na Kozinově Hrádku u Domažlic pod patronací AMK Domažlice v roce 1980 došlo ke sdružení sil a následovaly větší akce. V roce 1981 se spojili náhodští minikáristé s pionýrskou skupinou v Hronově a uspořádali soustředění v pionýrském táboře v Kamenici v Orlických horách, při čemž použili k výletům po okolí i minikáry a výsledkem bylo mimo jiné i vystoupení s minikárami na 1027 m vysoký Šerlich. Ve stejném roce minikáristé ze ZO Svazarmu při MěDPM v Karlových Varech - Staré Roli uspořádali desetidenní soustředění v Mariánské nedaleko Jáchymova a jeho účastníci dodnes vzpomínají na nezapomenutelné sedmikilové sjezdy na koupaliště v Merklíně.

Hned následující rok uspořádali stejní pořadatelé soustředění v Hřebečné u Abertam a po vzoru soustředění Východočechů se vydali na minikárách Krušnými horami a vystoupali s nimi mimo jiné na 1048 m vysoký Blatenský vrch, aby se poté, pár desítek metrů pod vrcholem v jedné z Vlčích jam, kterou je známá Ledová jáma, dotkli v polovině srpna nefalšovaného přírodního ledu.

Karlovarští navázali na rozvíjející se tradici soustředění ve Smolných Pecích, při čemž nelze opomenout i jejich podíl na krátké tradici zimních pětidenních soustředění. Prvé uspořádali v Jáchymově s lyžováním pod vrcholem Klínovce na Neklidu v roce 1980, vystřídali je v roce 1981 olovští se střediskem v nynějším Kulturním domě a lyžováním v Kraslicích. Na toto soustředění si mnozí účastníci odvezli památku ve formě medaile ze Zimní olympiády mládeže a pracujících, při které minikáristé prokázali svojí všestrannost a odměnou jim byly místa na stupních vítězů v obřím slalomu. O rok později se sešli západočeští minikáristé ještě naposledy v zimě a to znovu za karlovarské patronace v Abertamech.

V letech 1984 – 1986 se v západočeské oblasti pořádala dokonce dvě letní minikárová soustředění. Červencové, čtrnáctidenní soustředění pořádali domažličtí minikáristé ve spolupráci s ODPM v Domažlicích v pionýrském táboře v Trhanově s trénováním na Kozinově Hrádku a po krátkých prázdninách se minikáristé sešli v Krásném Lese na osmidenním soustředění pořádaném AMK Ostrov ve spolupráci s MěDPM v Ostrově.

V roce 1987 pak převzali aktivitu Východočeši a po zkušenostech z různých dosavadních soustředění naplánovali na první prázdninový týden oficiální šestidenní závody. A přispěli tak k vytvoření tradice, která měla bez přerušení plných dvaadvacet pokračování.

Minikárová soustředění však měla ještě další pokračování, Západočeši se tři roky pod karlovarským patronátem setkávali v druhé polovině srpna na týden v Načetíně Kalku, na nedaleké Hoře Svaté Kateřiny ve stejné době se konalo soustředění Severočechů pod patronací AMK Most a v jednom případě po dohodě

vedení uspořádali společně i neoficiální kontrolní závod. V pozdějším období bylo možno ještě zaznamenat soustředění pod libereckou patronací v Břevništi a ještě v nedávném období pořádali klubová soustředění i minikáristé z AMK Kadaň v Mníšku u Liberce.

I. Šestidenní závody minikár - Náchod 3. - 8. července 1987

Pořadatel: AMK Náchod

centrum soutěže: ZŠ v Náchodě - Plhově

ředitel závodu: ing. Jan Roth

Počet startujících: 72 jezdců

Tratě: Náchod Za pivovarem, Náchod Babí, Náchod Zámek, Náchod Běloves, Náchod Klínek, Náchod Branka

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Míl David (Náchod), M1 - Šmiga Stanislav (Havířov), M2 - Tesař Miloš (Náchod), M3 - Lysáček Zdeněk (Havířov), M3D - Černá Monika (Náchod), M4 - Nosek Daniel (Liberec)

II. Šestidenní závody minikár - Náchod 1. - 7. července 1988

Pořadatel: AMK Náchod a AMK Hořice

centrum soutěže: ZŠ v Náchodě - Bražci

ředitel závodu: ing. Jan Roth

Počet startujících: 111 jezdců

Tratě: Dolní Radechová, Náchod Babí, Náchod Zámek, Náchod Běloves, Náchod Bražec, Náchod Branka.

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Greplová Lucie (Liberec), M1 - Šmiga Stanislav (Havířov), M2 - Tesař Miloš (Náchod), M3 - Udílínek Pavel (Solnice), M3D - Voříšková Daniela (Nový Jáchymov), M4 - Lysáček Zdeněk (Havířov), družstva - Náchod.

III. Šestidenní závody minikár - Havířov 1. - 7. července 1989

Pořadatel: AMK Havířov, AMK Albrechtice, AMK Ostrava Poruba

centrum soutěže: ZŠ v Mládežnické ulici v Havířově - Podlesí

ředitel závodu: pan Kronenberk.

Počet startujících: 127 jezdců.

Tratě: Ostrava Michálkovická, Dolní Datyně, Albrechtice Pacalůvka, Albrechtice Zámostí, Horní Bludovice, Ostrava Poruba.

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Petrák Filip (Praha), M1 - Blažek Tomáš (Havířov), M2 - Mareš Antonín (Praha), M3 - Bartoník Petr (Rožnov p/R.), M3D - Vránová Gabriela (Havířov), M4 - Lysáček Zdeněk (Havířov), družstva - Valašské Meziříčí.

IV. Šestidenní závody minikár - Havířov 1. - 7. července 1990

Pořadatel: AMK Havířov, AMK Albrechtice, AMK Ostrava Poruba

centrum soutěže: ZŠ v Mládežnické ulici v Havířově - Podlesí

ředitel závodu: pan Ivan Poledník.

Počet startujících: 133 jezdců.

Tratě: Ostrava Poruba, Havířov letní kino, Těrlicko Kostelec, Albrechtice Pacalůvka, Dolní Datyně, Ostrava Michálkoviccká.

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Směkal Michal (Praha), M1 - Blažek Tomáš (Havířov), M2 - Šmiga Stanislav (Havířov), M3 - Holý Jaroslav (Kašava), M3D - Janáková Marcela (Rožnov p/R.), M4 - Lysáček Zdeněk (Havířov), družstva - Rožnov p/R.

V. Šestidenní závody minikár - Fryšták 29. června - 5. července 1991

Pořadatel: AMK ZPS Zlín, AMK Vsetín, AMK Kašava

ředitel závodu: pan Jaroslav Holý

centrum soutěže: ZŠ Fryšták

Počet startujících: rekordních 135 jezdců.

Tratě: Zlín Vršava, Vizovice, Lípa, Vizovice, Vsetín, Kašava

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Blaško Pavel (Rohožník), M1 - Petrák Filip (Praha), M2 - Lindner Tomáš (Valašské Meziříčí), M3 - Adam Radovan (Kašava), M3D - Štírbová Julie (Havířov), M4 - Holý Jaroslav (Kašava), družstva - Kašava

VI. Šestidenní závody minikár - Jelenovská u Valašských Klobouků 28. června - 4. července 1992

Pořadatel: AMK ZPS Zlín, AMK Vsetín, AMK Kašava

centrum soutěže: Jelenovská - rekreační středisko ZPS Zlín

ředitel závodu: pan Jan Hájek

Počet startujících: 124 jezdců, z toho poprvé 9 jezdců ze Švýcarska.

Tratě: Jelenovská I., Jelenovská II., Vsetín, Lipina, Jelenovská I., Kašava

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Kos Martin (Pelhřimov), M1 - Petrák Filip (Praha), M2 - Nesrsta Josef (Kašava), M3 - Lindner Tomáš (Valašské Meziříčí), M3D - Spanilá Věra (Zábřeh na Moravě), M4 - Černý Radek (Nový Bor), družstva - Písek

VII. Šestidenní závody minikár - Liberec 4. - 10. července 1993

Pořadatel: AMK Liberec

centrum soutěže: Liberec

ředitel závodu: pan Jaroslav Grepl

Počet startujících: 68 jezdců

Tratě: Liberec Ruprechtice, Světlá pod Ještědem, Hodkovice n. Moh. Záskalí, Bílý Kostel nad Nisou, Liberec Rašovka, Liberec Hrubínova

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Kolář David (Praha), M1 - Hanzlík Karel (Český Krumlov), M2 - Petrák Filip (Praha), M3 - Cepák David (Český Krumlov), M3D - Spanilá Věra (Zábřeh na Moravě), M4 - Řezníček Aleš (Litoměřice), družstva - Praha Vyšehrad

VIII. Šestidenní závody minikár - Liberec 3. - 9. července 1994

Pořadatel: AMK Liberec

centrum soutěže: Koleje Vysoké školy technické v Harcově

ředitel závodu: paní Miluška Oherová

Počet startujících: 86 jezdců, začátek pravidelné účasti jezdců ze Slovenska a také účast jezdců z Francie a Německa

Tratě: Liberec Hrubínova, Liberec Ruprechtice, Světlá pod Ještědem, Liberec Rašovka, Jablonec n/N. – Kokonínova, Liberec Hrubínova

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Dalecký Ondřej (Vsetín), M1 - Kolář David (Praha), M2 - Švestka Richard (Vsetín), M3 - Petrák Filip (Praha), M3D - Spanilá Věra (Zábřeh na Moravě), M4 - Vyhnálek Martin (Praha), M5 - Černý Radek (Nový Bor), družstva - Praha

IX. Šestidenní závody minikár - Český Krumlov 2. - 8. července 1995

Pořadatel: Sdružení minikár Jižní Čechy

centrum soutěže: v areálu ZŠ na sídlišti Plešivec v Českém Krumlově

ředitel závodu: pan Jaroslav Pánský

Počet startujících: 114 jezdců

Tratě: Český Krumlov Vyšný, Svatý Ján nad Malší, Zátoň, Holubov Krasetín, Střítež, Č. Krumlov Vyšehrad

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Förster Jan (Liberec), M1 - Holub Karel (Nový Jáchymov), M2 - Kolář David (Praha), M3 - Smékal Michal (Praha), M3D - Greplová Lucie (Liberec), M4 - Petrák Filip (Praha), M5 - Černý Radek (Nový Bor), M5D - Kortusová Eva (Nový Bor), družstva - Liberec I

X. Šestidenní závody minikár - Větrní u Českého Krumlova 30. června - 6. července 1996

Pořadatel: AK Velešín a ÚAMK Český Krumlov

centrum soutěže: ZŠ Větrní

ředitel závodu: pan Jaroslav Pánský

Počet startujících: 112 jezdců

Tratě: Střítež, Ktiš, Větrní, Holubov Krasetín, Svatý Ján nad Malší, Boletice

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Brát Jiří (Mariánské Lázně), M1 - Pařízková Monika (Litoměřice), M2 - Kolář David (Praha), M3 - Kovář Petr (Praha), M3D - Greplová Lucie (Liberec), M4 - Brož Martin (Velešín), M5 - Lexa Jan (Praha), družstva - Severní Čechy I

XI. Šestidenní závody minikár - Albrechtice 29. června - 5. července 1997

Pořadatel: AMK Albrechtice, AMK Český Těšín, AMK Havířov

centrum soutěže: areál Zámostí v Albrechticích

ředitel závodu: pan Boris Hynek

Počet startujících: 118 jezdců

Tratě: Albrechtice - Míle, Koňakov, Těrlicko Hradiště, Ostrava Michálkovická, Havířov Okrajová, Albrechtice Zámostí

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Paľko Martin (Košice), M1 - Čejka Jan (Prachatice), M2 - Kolář David (Praha), M3 - Holub Petr (Komárov), M3D - Hippíková Kateřina (Praha), M4 - Hynek Lukáš (Albrechtice), M4D - Kortusová Eva (Nový Bor), M5 - Černý Radek (Nový Bor), družstva - Severní Čechy I

XII. Šestidenní závody minikár - Albrechtice 5. - 11. července 1998

Pořadatel: AMK Albrechtice, AMK Český Těšín, AMK Havířov
centrum soutěže: areál Zámostí v Albrechticích

ředitel závodu: pan Boris Hynek

Počet startujících: 123 jezdců

Tratě: Albrechtice - Míle, Koňakov, Těrlicko Hradiště, Ostrava Michálkovická, Havířov Okrajová, Albrechtice Zámostí

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Boňko Matúš (Košice), M1 - Svoboda Ondřej (Praha), M2 - Zonek Miroslav (Brno), M3 - Holub Petr (Komárov), M3D - Hippíková Kateřina (Praha), M4 - Žáček Lukáš (Liberec), M4D - Greplová Lucie (Liberec), M5 - Hanč Zdeněk (Vrchlabí), družstva - Morava I

XIII. Šestidenní závody minikár - Praha 4. - 10. července 1999

Pořadatel: MK Praha Vyšehrad, MILS Praha, Pegas Praha
centrum soutěže: stadion Evžena Rošického a koleje Hvězda

ředitel závodu: ing. Jaroslav Hnátek

Počet startujících: 121 jezdec

Tratě: Praha Petřín, Praha Diskařská, Praha Spiritka, Praha Maratónská, Praha Diskařská, Praha Maratónská

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Voleský Michal (Ústí nad Orlicí), M1 - Paľko Miroslav (Košice), M2 - Pařízková Monika (Litoměřice), M3 - Panský Peter (Šalgovce), M3D - Tkadlecová Kristýna (Vsetín), M4 - Holub Petr (Komárov), M4D - Greplová Lucie (Liberec), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Severní Čechy

XIV. Šestidenní závody minikár - Praha 2. - 8. července 2000

Pořadatel: AMK Praha Vyšehrad, MILS Praha, Pegas Praha
centrum soutěže: koleje na Strahově

ředitel závodu: ing. Jaroslav Hnátek

Počet startujících: 110 jezdců

Tratě: Praha Petřín, Praha Maratónská, Praha Spiritka, Praha Diskařská, Praha Za Strahovem, Praha Maratónská

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Paľko Maroš (Košice), M1 - Boňko Matúš (Košice), M2 - Förster Jan (Jablonec nad Nisou), M3 - Panský Peter (Šalgovce), M3D - Pařízková Monika (Litoměřice), M4 - Holub Petr (Komárov), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Slovensko

XV. Šestidenní závody minikár - Mladá Boleslav 1. - 7. července 2001

Pořadatel: AK ŠKODA, ASK ŠKODA Motosport a minikárklub při DDM Mladá Boleslav

centrum soutěže: internát Střední zemědělské školy Mladá Boleslav

ředitel závodu: ing. František Mohelský

Počet startujících: 116 jezdců

Tratě: Dolní Cetno, Strenice, Dražice, Benátky nad Jizerou, Jemníky, Holé Vrchy

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Ludvík Tomáš (Litoměřice), M1 - Kozlanský Michal (Ústí nad Orlicí), M2 - Savka Miroslav (Havířov), M3 - Zonek Miroslav (Vyškov), M3D - Tkadlecová Kristýna (Vsetín), M4 - Holub Petr (Komárov), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Severní Čechy I

XVI. Šestidenní závody minikár - Mladá Boleslav 30. června - 6. července 2002

Pořadatel: minikárklub při AK ŠKODA Mladá Boleslav a Oblastní komise StČ kraje

centrum soutěže: internát Střední zemědělské školy Mladá Boleslav

ředitel závodu: ing. František Mohelský

Počet startujících: 118 jezdců

Tratě: Dolní Cetno, Strenice, Kovánek, Dražice, Benátky nad Jizerou, Bělá pod Bezdězem

Vítězové jednotlivých kategorií: M0 - Šimon Dominik (Mladá Boleslav), M1 - Ludvík Tomáš (Litoměřice), M2 - Polák Martin (Hlohovec), M3 - Hrachovec Martin (Liberec), M3D - Tkadlecová Kristýna (Vsetín), M4 - Zonek Miroslav (Olšany), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Vítr ze severu (SČ)

XVII. Šestidenní závody minikár - Litoměřice 29. června - 5. července 2003

Pořadatel: KM Litoměřice

centrum soutěže: rekreační středisko Mentaurov

ředitel závodu: ing. Luboš Pařízek

Počet startujících: 108 jezdců

Tratě: Michalovice, Záhořany, Chudoslavice, Žalhostice, Encovany, Chudoslavice

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Tejkl Jan (Mladá Boleslav), M2 - Boňko Matuš (Košice), M3 - Dědek Ondřej (Praha), M3D - Mohelská Kateřina (Mladá Boleslav), M4 - Tkadlec Josef (Vsetín), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Střední Čechy

XVIII. Šestidenní závody minikár - Litoměřice 4. - 10. července 2004

Pořadatel: KM Litoměřice

centrum soutěže: domov mládeže při SŠ Pohoda

ředitel závodu: ing. Luboš Pařízek

Počet startujících: 108 jezdců

Tratě: Pohořany, Miřejovice, Kunratice, Kunratice, Třebošín, Chudoslavice

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Charvát Marek (Velešín), M2 - Voleský Michal (Ústí nad Orlicí), M3 - Paľko Martin (Košice), M3D - Pařízková Monika (Litoměřice), M4 - Tkadlec Josef (Vsetín), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Slovensko I

XIX. Šestidenní závody minikár - Žilina 3. - 9. července 2005

Pořadatel: Ralvex MONT a.s. Košice, Moto Baby Žilina

centrum soutěže: VŠ dopravy a spojů Žilina

ředitel závodu: Blanár

Počet startujících: 117 jezdců

Tratě: Divina Lúky, Ovčiarsko, Hradisko, Žilinská Lehota, Hájíl, Hórky

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Boňko Marek (Košice), M2 - Gonda Richard (Banská Bystrica), M3 - Voleský Tomáš (Ústí nad Orlicí), M3D - Mohelská Kateřina (Mladá Boleslav), M4 - Pánský Peter (Šalgovce), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Slovensko I

XX. Šestidenní závody minikár - Praha 2. - 8. července 2006

Pořadatel: Minikáry Vyšehrad Praha v AČR

centrum soutěže: Markéta - plochá dráha a Větrník

ředitel závodu: Ing. Jaroslav Hnátek

Počet startujících: 96 jezdců

Tratě: Praha Petřín, Praha Horoměřická, Praha Libocká, Praha Juliska, Praha Podbělohorská, Praha V Průhledu

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Hlaváč Vratislav (Mladá Boleslav), M2 - Gonda Richard (Banská Bystrica), M3 - Savka Miroslav (Havířov), M3D - Hlobilová Kateřina (Rožnov pod Radhoštěm), M4 - Tkadlec Josef (Vsetín), M5 - Syrový Stanislav (Albrechtice), družstva - Morava I

XXI. Šestidenní závody minikár - Ústí nad Orlicí 1. - 7. července 2007

Pořadatel: DCT Český Krumlov

centrum soutěže: Andrlův Chlum

ředitel závodu: Petra Švajdová

Počet startujících: 45 jezdců

Tratě: Andrlův Chlum - různé tratě a systémy jízdy v etapách

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Bína Marek (Jablonec nad Nisou), M2 - Tejkl Jan (Mladá Boleslav), M3 - Voleský Michal (Ústí nad Orlicí), M3D - Dufková Eva (Jablonec nad Nisou), M4 - Voleský Tomáš (Ústí nad Orlicí), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Východní Čechy

XXII. Šestidenní závody minikár - Ústí nad Orlicí 29. června - 5. července 2008

Pořadatel: DCT Český Krumlov
centrum soutěže: Andrlův Chlum
ředitel závodu: Petra Švajdová
Počet startujících: 51 jezdec

Tratě: Andrlův Chlum - různé tratě a systémy jízdy v etapách

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Bína Marek (Jablonec nad Nisou), M2 - Boháčik Antonín (Hlubočky), M3 - Nevosad Milan (Mladá Boleslav), M3D - Dufková Eva (Jablonec nad Nisou), M4 - Voleský Tomáš (Ústí nad Orlicí), M5 - Cepák David (Český Krumlov), družstva - Střední Čechy II

XXIII. Šestidenní závody minikár - Mšeno 4. - 10. července 2010

Pořadatel: Enduro Klub Mšeno
centrum soutěže: Autokemp SK Mšeno
ředitel závodu: pan Miloslav Albrecht
Počet startujících: 63 jezdci

Tratě: Nosálov, Nosálov, Lobeč, Lobeč, Romanov, Romanov

Vítězové jednotlivých kategorií: M1 - Charvátová Petra (Velešín), M2 - Šimůnek Jan (Mladá Boleslav), M3 - Charvát Marek (Velešín), M3D - Boháčiková Michaela (Hlubočky), M4 - Mohelská Kateřina (Mladá Boleslav), M5 - Šrámek Petr (Český Krumlov), družstva - Mladá Boleslav

XXIV. Šestidenní závody minikár - ???

Přehled šestidenních závodů minikár je zatím ukončen symbolickým otazníkem. Po dvacátém, jubilejním ročníku se nepodařilo zabezpečit dalšího pořadatele a tak se pořádání ujali prakticky samotní závodníci a zabezpečili dva ročníky na Andrlově Chlumu. V roce 2009 se nepodařilo šestidenní uspořádat, načež v roce 2010 se jejího uspořádání ujali úspěšně motoristé ze Mšena. Bohužel, v následujícím roce se opět nepodařilo pořadatele šestidenní získat a pravděpodobně obdobně to bude i pro rok 2012. A tak nezbývá než doufat, že se tento trend podaří změnit a pro minikárové závodníky obnovit tradici prázdninových šestidenních závodů, když stávající převod několika závodů do prázdninového období se jeví pouze jako nouzové řešení. Šestidenní skutečně měla nezapomenutelnou atmosféru a tak nezbývá než vyslovit otázku „Kdy a kde se pojedje šestidenní příště?“

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

**PRO ŘÍZENÍ
MINIKÁROVÉHO SPORTU
DISCIPLÍNY SLALOM
V ČESKÉ REPUBLICCE**



2012

OBSAH:

1.	Všeobecná ustanovení	37
1.1	Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR	37
1.2	Sídlo	37
1.3	Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR	37
2.	Systém organizování a řízení	38
	Pravomoci a odpovědnosti orgánů SM AČR	38
2.1	Řídící výbor	38
2.2	Výkonný výbor	38
2.3	Předseda	39
2.4	Sportovně technická komise	39
2.5	Oblastní komise	39
2.6	Asociace jezdců	40
2.7	Sekretariát SM AČR	40
2.8	Disciplinární komise	40
3.	Soutěžící a jezdci	40
3.1	Soutěžící	42
3.2	Licence soutěžícího	41
3.3	Jezdec a jeho povinnosti	41
3.4	Licence jezdce	41
3.5	Výstroj jezdce	42
3.6	Kategorie	42
3.7	Udržování kázně	42
4.	Pořadatelé	43
4.1	Povinnosti pořadatele	43
4.1.1	Příprava závodu	43
4.1.2	Průběh závodu	44
4.1.3	Ukončení závodu	44
4.2	Činovníci závodu	44
4.2.1	Ředitel závodu	44
4.2.2	Vedoucí trati	45
4.2.3	Startér závodu	45
4.2.4	Časoměřiči, zpracovatelé výsledků	46
4.2.5	Licence ředitele závodu	46

5.	Rozhodčí	47
5.1	Obecné povinnosti rozhodčích	47
5.2	Delegování rozhodčích	47
5.3	Sportovní komisař	47
5.4	Technický komisař	48
5.5	Brankový rozhodčí	49
5.6	Licence rozhodčího (SK, TK)	49
5.7	Licence brankového rozhodčího	49
6.	Závody minikář	50
6.1	Zvláštní ustanovení	50
6.2	Závodistiště	51
6.3	Slalomy	51
6.4	Organizace závodu	51
6.5	Systémy hodnocení	54
6.6	Pojištění při závodech	55
6.7	Bezpečnostní předpisy	55
6.8	Protesty	56
7.	Přebor, mistrovství republiky, poháry	57
7.1	Volné závody	57
7.2	Oblastní přebor	57
7.3	Vrcholné závody	57
7.4	Poháry	58
7.5	Mezinárodní šestidenní závody	59
8.	Technické předpisy	59
8.1	Rám minikáry	59
8.2	Řízení	59
8.3	Karoserie, podlaha, sedačka	59
8.4	Kola, uložení, brzdy, pneumatiky	60
8.5	Hmotnosti, rozměry, ložiska	60
8.6	Zákazy	60
8.7	Všeobecně	60
9.	Závěrečná ustanovení	61

10.	Přílohy	63
I.	Seznam zakázaných látek	63
II.	Přihláška soutěžícího	64
III.	Žádost o licenci jezdce	66
IV.	Zvláštní ustanovení závodu minikár	68
V.	Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu	70
VI.	Přihláška k závodu minikár	71
VII.	Formulář na podávání protestu při závodech minikár	72
VIII.	Žádost o vystavení jednorázové licence	73
IX.	Licence jezdce	74

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

AČR	- Autoklub České republiky
AJ	- Asociace jezdců
EP	- Evropský pohár
FPČRaSR	- Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky
MČR	- Mistrovství České republiky
M6D	- Mezinárodní šestidenní minikár
NSŘ	- Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice
OK	- Oblastní komise
OV	- Oblastní vedoucí
PČR	- Pohár České republiky
ŘZ	- Ředitel závodu
SK	- Sportovní komisař
SM AČR	- Svaz minikár Autoklubu České republiky
TK	- Technický komisař
VZ	- Volný závod
ZU	- Zvláštní ustanovení

1. Všeobecná ustanovení

Tyto NSŘ byly schváleny Řídícím výborem SM AČR dne 13. listopadu 2010 a doplněny o změny schválené 5. listopadu 2011 vstupují v platnost 1. ledna 2012.

Minikárový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

1.1 Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR

Uzavřením smlouvy o spolupráci mezi Svazem minikár ČR a autoklubem České republiky ze dne 28. 3. 1998 se Autoklub České republiky (dále jen AČR) stal nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky. AČR si ve smyslu Stanov AČR čl. 1 a čl. 7 vytvořil k řízení minikárového sportu – disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky. Ve smyslu Zákona č.83/1990 Sb. o sdružování v platném znění, vystupuje SM AČR jako samostatná organizační jednotka AČR se svým registračním číslem 9993.

Dle článku 11 odst. 1 Stanov AČR nesmí být tyto Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu – disciplíny slalom v České republice, v rozporu se Stanovami AČR. Dle článku 7 odst. 2 Stanov AČR, SM AČR jako svaz s odvozenou právní subjektivitou od AČR nevytváří svoji členskou základnu.

1.2 Sídlo

Sídlo SM AČR je na adrese: Opletalova 29, 110 00 Praha 1

1.3 Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR

Osobou sdruženou ve SM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikárového jezdce, vydané SM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka SM AČR
- je organizován u soutěžícího s licenci SM AČR

Vyloučit ze SM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v SM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány SM AČR
- být volen a navrhovat zástupce do orgánů SM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům SM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky SM AČR a dalších dokumentů
- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajících se jeho osoby až k Řídícímu výboru SM AČR

Každá osoba sdružená v SM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané SM AČR.

2. System organizování a řízení

Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů SM AČR

Orgány SM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda SM AČR hlas rozhodující. Předseda SM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány SM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Výkonný výbor SM AČR a sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Řídícího výboru SM AČR.

2.1 Řídící výbor

Je nejvyšším orgánem SM AČR a plní úlohu Valné hromady ve SM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Řídícího výboru SM AČR mají hlasovací právo.

Řídící výbor tvoří:

- Členové Výkonného výboru SM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření SM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Výkonného výboru SM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti SM AČR a vypořádání jeho majetku.

2.2 Výkonný výbor

Je nejvyšším výkonným a odvolacím orgánem SM AČR mezi jednáními Řídícího výboru. Jeho funkční období je jeden rok a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti SM AČR. Vyhláší pořadání M ČR a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení M ČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky I. třídy, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Výkonný výbor tvoří:

- Předseda SM AČR,
- První místopředseda SM AČR,
- Druhý místopředseda SM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise,
- Sekretář SM AČR.

První místopředseda SM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda SM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích I. třídy a eviduje všechny rozhodčí minikářového sportu.

2.3 Předseda

Je statutárním zástupcem SM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Výkonného výboru. Funkční období předsedy je jeden rok.

Svolává jednání Výkonného výboru SM AČR a Řídicího výboru SM AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

2.4 Sportovně technická komise

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem SM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje Řídicí výbor SM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích I. třídy.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

2.5 Oblastní komise

Je nejvyšším orgánem SM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů SM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikářových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikářových závodů. Stanoví výši poplatku za jí vydávané licence. Zajišťuje vydávání licencí. Schvaluje Zvláštní ustanovení volných závodů, podmínky oblastních pohárů a přeborů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích II. třídy.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání ČR.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK musí mít platné školení rozhodčích I. třídy na ŘZ, SK, TK, stává se členem Řídícího výboru SM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

2.6 Asociace jezdců

Je sdružením jezdců minikár s platnou licenci SM AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Musí mít platné školení rozhodčích I. třídy na ŘZ, SK, TK. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány SM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

2.7 Sekretariát SM AČR

Je výkonným orgánem Výkonného výboru SM AČR. Zajišťuje administrativu SM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Výkonného výboru SM AČR a Řídícího výboru SM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

2.8 Disciplinární komise

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Řídícímu výboru. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Řídícího výboru (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

3. Soutěžící a jezdci

3.1 Soutěžící

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědný za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Jeho povinností je přihlašovat jezdce k závodě, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárnímu zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

3.2 Licence soutěžícího

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího Oblastní komisi SM AČR formou přihlášky soutěžícího (tiskopis podle přílohy). Přihláška soutěžícího, potvrzená Oblastní komisí SM AČR a 1. místopředsedou se stává licenci soutěžícího. OK předá fotokopii soutěžícímu, který se jí v případě potřeby prokazuje na všech závodech, kterých se účastní jeho jezdci. Originál si založí Oblastní komise SM AČR do svých materiálů.

Na licenci soutěžícího mohou být uvedeny maximálně 3 fyzické osoby, které jsou statutárními zástupci soutěžícího. Pokud při závodě zastupuje soutěžícího jiná osoba, musí se prokázat plnou mocí soutěžícího. Jezdec starší 18 let může být současně statutárním zástupcem soutěžícího. Statutární zástupce soutěžícího může být současně i jezdcem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

3.3 Jezdec a jeho povinnosti

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce SM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry. V případě poškození minikáry je jezdec povinen toto nahlásit prostřednictvím svého soutěžícího technickému komisaři.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

3.4 Licence jezdce

Žádost o vystavení licence předkládá jezdec na předepsaném formuláři prostřednictvím svého soutěžícího Oblastní komisi SM AČR. Soutěžící je oprávněn žádat o licenci jezdce pouze tu Oblastní komisi SM AČR, která potvrdila jeho licenci soutěžícího. Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů. Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licenci vystavuje jezdcí Oblastní komise SM AČR, přičemž soutěžící zaplatí stanovený poplatek za vystavení licence. Vyšší poplatku určuje Oblastní komise SM AČR a nesmí být nižší než částka, kterou je za vydání licence nutno odvést na účet SM AČR. Oblastní komise není oprávněna vydat licenci bez předložení dokladu o pojištění jezdce. Žádosti zasílá OV Prvnímu místopředsedovi SM AČR.

Licenci lze vystavit jezdcí, pouze pokud je vystavena licence jeho soutěžícího. V licenci jezdce musí být zřetelně vyznačeno startovní číslo jezdce a kategorie. Lze vystavit licenci pouze pro jednu kategorii.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licencí vydanou SK pro příslušný závod. Jednorázovou licenci nelze použít při MČR, EP a FPČRaSR.

3.5 Výstroj jezdce

Při závodě je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi, ochrannou motoristickou přilbu, jezdci do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu, vhodnou uzavřenou obuv, visáčku se startovním číslem.

3.6 Kategorie

Závody jsou vypsány jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

Kategorie	Vypsána pro	Věk
M1	Chlapce a dívky	4 – 8 let
M2	Chlapce a dívky	max. 12 let
M3	Chlapce a dívky	max. 16 let
M3D	Dívky	max. 18 let
M4	Chlapce a dívky	chlapci max. 21 let a dívky max. 99 let
M5	Chlapce a dívky	max. 99 let

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce.

Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku do 18 let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M3D nebo M1 – M3, případně M4. Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5.

Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru apod.)
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztláčování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.)

- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího
- e) závažnější přestupky projednává složka schvalující ZU závodu příp. disciplinární komise

Uložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných vteřin).

4. Pořadatelé

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích. Při vrcholných závodech nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

4.1 Povinnosti pořadatele

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

4.1.1 Příprava závodu

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobených třetími osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 5 dní před konáním závodu předat přihlášeným soutěžícím ZU
- 6) předat ZU delegovaným rozhodčím,
- 7) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 8) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 9) respektovat podmínky povolujících orgánů.

4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímku,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) pro závody MČR váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a kopie předat povolující složce a sekretariátu SM AČR.

Výsledková listina musí obsahovat:

- startovní číslo jezdce,
- jméno a příjmení jezdce,
- plný název soutěžícího,
- dosažené výsledky,
- celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
- jméno SK, TK a ŘZ.

- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku

4.2 Činovníci závodu

4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s licencií vydanou SM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodního štábu.

Pro vrcholné závody musí mít licenci činovníka I. třídy, pro volné závody licenci II. třídy.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK,

- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,
- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízd a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce (štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem).

4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodisti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započítáním tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry,
- dbát na správné provedení startu,
- je povinen seznámit jezdce s ohledem na typ časoměrného zařízení (fotobuňka, lišta, ramínko) co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry,

- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.),
- při závadě na časoměře může jezdce ihned po startu zastavit.

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

Časomíra:

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu vteřiny. Na vrcholných závodech SM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Výkonný výbor SM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

4.2.5 Licence ředitele závodu

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se ředitelé závodů zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR, jejich školení organizuje a licence vystavuje Výkonný výbor SM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda SM AČR.

Školení ředitelů závodů s licencí II. třídy organizuje, licenci vystavuje a protokoly archivuje Oblastní komise SM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Výkonný výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení činovníků před novou sezónou.

5. Rozhodčí

5.1 Obecné povinnosti rozhodčích

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař.

Pro vrcholné závody musí mít SK a TK platné školení rozhodčích I. třídy, pro ostatní závody minimálně II. třídy.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se písemně omluvit delegující složce a pořadateli, a to nejméně týden před závodem.

5.2 Delegování rozhodčích (na závody podle úrovně)

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegování příslušnou povolující složkou. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Pro vrcholné závody pověří Výkonný výbor SM AČR oblasti, které zajistí rozhodčí (SK, TK a brankové rozhodčí).

Delegování rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu. Rozhodčí pro MČR nesmí také plnit funkci zástupce soutěžícího některého jezdce.

5.3 Sportovní komisař

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časomíry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlédnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné vteřiny v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení závodních jízd schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušování, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Pokud provádí činnosti (např. vážení) v prostoru cíle, musí jmenovat svého zástupce v prostoru depa. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
 - předepsané doklady,
 - předepsanou výstroj jezdce,
 - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
 - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
 - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,

- 4) předává po skončení přejímky opravenou startovní listinu (potvrzenou podpisem) s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovních listin pro ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) provádí namátkovou kontrolu minikár.

5.5 Brankový rozhodčí

Brankové rozhodčí s řádným školením brankového rozhodčího zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných vteřin, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných vteřin. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem nejpozději ihned po skončení každé jízdy SK.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se rozhodčí zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR. Školení rozhodčích I. třídy organizuje Výkonný výbor SM AČR, II. třídy Oblastní komise SM AČR. Licence I. třídy eviduje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích I. třídy archivuje Druhý místopředseda SM AČR, II. třídy Oblastní vedoucí.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Výkonný výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídit proškolení rozhodčích před novou sezónou.

5.7 Licence brankového rozhodčího

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let. Školení rozhodčích organizují Oblastní komise SM AČR, které také evidují licence. Rozhodčí se musí zúčastnit příslušného školení organizovaného oblastní komisí a vykonat úspěšně závěrečné přezkoušení. Platnost licence je dva kalendářní roky.

6. Závody minikár

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise SM AČR a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Každý pořadatel má právo pověřit pořádáním vlastního podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.)

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci Řídícího výboru SM AČR. Povolující složka SM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

6.1 Zvláštní ustanovení

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsanych kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- pořadí startujících kategorií,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodisti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložním tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být vloženo minimálně šest slalomových branek, přičemž vždy alespoň dvě za sebou. Branku ohraničují dvě bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdná šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdná šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.
- Jednu bójku nelze použít pro více branek.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netříštivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Police bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící nejpozději 7 dní před termínem konání závodu a je oprávněn přihlásit pouze jezdce úrazově pojištěného.

6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdce (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce.

6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje je o:

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy. Poslední tréninková jízda musí být měřena a hodnoceny branky.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přilbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravné jízdě.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena TK a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdu absolvuje.

Během jízdy jsou oprávněni jezdec zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdce do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

6.4.6 Opravné jízdy

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoliv důvodu změřen čas závodní jízdy, má nárok na opravnou jízdu pouze v případě, že v této nezměřené jízdě nesplnil podmínky pro vyloučení z jízdy. V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda neuznává, jezdcí bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě. V měřené tréninkové jízdě má jezdec nárok na opravnou jízdu, pokud mu nebyl změřen čas, příp. na trati došlo k situaci (neplatí pro problémy jezdce a jeho káry), které mu bránily v plynulé jízdě. Tento nárok mu zaniká, pokud v některém ze slalomů obdržel 100 trestných bodů, příp. obdržel D. Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit. O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu.

6.4.7 Informace o výsledcích

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Před zahájením měřeného tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdce). Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejdéle 20 minut po skončení každé jízdy. Výsledky jízd musí být vyvěšeny minimálně 30 minut, přičemž před startem měřených jízd musí mít jezdcí možnost seznámit se s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1. měř. tréninku). Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií musí být vyvěšeny do 30 minut po ukončení poslední jízdy. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdce, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky se potvrzují podpisem a časem podpisu. Před zahájením měřeného tréninku schvaluje TK podpisem oficiální startovní listinu závodu. Výsledky jednotlivých jízd potvrzuje SK, celkové výsledky závodu schvaluje SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ.

Hlášení výsledků rozhlasem nebo jinou hlasitou reprodukcí nenahrazuje vyvěšování výsledků.

6.5 Systémy hodnocení

6.5.1 Systém jízdy

Používá se jeden ze čtyř systémů jízdy:

„**A**“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super A**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**B**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super B**“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**C**“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující nižší počet trestných bodů ve všech jízdách. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pokud jsou jezdci vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení (např. pro družstva) lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

6.5.2 Hodnocení výsledků

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy ve vteřinách, měřený s přesností na setiny vteřiny. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné vteřiny.

Za poražení plechovky se nepovažuje její posunutí a odkutání po hraně základny plechovky pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však plechovka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená. Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě plechovka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po “hodinách“ projede brankou pozpátku (procouvá ji), tzn. má plechovku na druhé straně minikáry, než by měl mít, (červenou plechovku po levé straně, resp. zelenou po pravé straně minikáry), nepovažuje se toto za neprojetí branky, další brankou však už musí projet předepsaným způsobem.

Za neprojetí branky nebo branek se jezdci pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných vteřin, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí vynechání branky zcela, či projetí branky v obráceném směru, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen z dané jízdy.

Pokud jezdec nemá započitatelný výsledek, je vyřazen z konečného pořadí.

6.6 Pojištění při závodech

Pořadatel je povinen pojištit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

6.7 Bezpečnostní předpisy

6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy

Pro vlastní závod:

- 1) zakazuje se jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení vozidla na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě).
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození vozidla právo toto odstranit mimo trať. Na poškozeném vozidle nesmí jezdec pokračovat v jízdě.
- 3) je zakázáno jakékoliv odražení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.)

- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Vedle řidiče musí být pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start.
- 5) zakazuje se odpojovat minikáru při tažení za jízdy
- 6) zakazuje se jízda na vyseďávátku
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje startér závodu)
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ

6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu nebo po zveřejnění výsledků. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky závodu. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Útržek složenky nebo její kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky a zadržet ceny za umístění až do vyhlášení konečného rozhodnutí. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest

7. Přebor, mistrovství republiky, poháry

7.1 Volné závody

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců SM AČR pro vypsání kategorie, případně platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlašovat oblastní přebory a poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje vedoucí OK.

7.2 Oblastní přebor

Oblastního přeboru se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají vydanou licenci příslušnou Oblastní komisí SM AČR. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK. Závody oblastního přeboru mohou být vypsány i jako samostatně hodnocené volné závody. Závody oblastního přeboru přiděluje a povoluje Oblastní komise SM AČR na základě návrhů soutěžících. Zvláštní ustanovení těchto závodů schvaluje Oblastní komise SM AČR.

7.3 Vrcholné závody

Mistrovství ČR a ostatní vrcholné závody (FPČRaSR, M6D, EP) přiděluje Řídící výbor SM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelství. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

7.3.1 Mistrovství České republiky

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licenci nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců, v jehož rámci je vypsána i soutěž oblastních družstev. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadateli následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je měřena a hodnoceny slalomy.

7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze třech lepších závodů. Pokud jezdce nemá v některém kole započítatelný výsledek ve

smyslu čl. 6.5.2, započítává se mu počet startujících jezdců v kategorii v závodě+1.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,
4. Umístění ve čtvrtém kole MČR.

7.3.1.2 Hodnocení družstev

Oblastní družstvo tvoří všichni zúčastnění jezdci s licencí vydanou příslušnou OK SM AČR. Pro hodnocení jednotlivých kol se započítává 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod za prvních šest míst v kategorii. Vítězem závodu družstev se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých kategoriích.

Pro celkové výsledky se sečtou umístění družstev ze všech čtyř kol a celkovým vítězem se stává družstvo s nejnižším součtem umístění. V případě shody rozhoduje součet bodů, kterého jednotlivá družstva dosáhla ve všech čtyřech kolech. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4 Poháry

7.4.1 Oblastní pohár

Každá Oblastní komise SM AČR je oprávněna vyhlásit Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

7.4.2 Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky

FPČRaSR je pořádán jako vrcholný závod SM AČR.

7.4.2.1 Nominace

FPČRaSR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají platnou licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

Nominace v jednotlivých kategoriích se stanovuje podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR.

7.4.2.2 Hodnocení

Závod jednotlivců se hodnotí dle platných NSŘ. V rámci závodu se vyhlašuje i soutěž družstev, která se stanovují podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR. Za prvních šest míst v každé kategorii se přiděluje 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod a vítězem se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4.3 Ostatní poháry

Řídící výbor SM AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikár na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

7.5 Mezinárodní šestidenní závody

M6D jsou pořádány jako vrcholný závod skládající se ze šesti etap. V rámci těchto závodů se vyhlašuje minimálně soutěž jednotlivců a soutěž družstev. O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést ve ZU.

8. Technické předpisy

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu s kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlážkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry.

Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20o (měřeno na volantu). Volant uzavřeného tvaru o jednom rozměru minimálně 200 mm. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástín rýhování kordu. Na takovéto pneumatice nepřipustí TK jezdec do daného závodu případně do dané jízdy.

8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdcem a kompletní výstrojí:

M 1	.....	max. 90 kg	M 2	.....	max. 120 kg
M 3	.....	max. 150 kg	M 3D	.....	max. 150 kg
M 4	.....	max. 160 kg	M 5	.....	max. 170 kg

Pro kategorii M 1 a M2 je současně stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezátíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry (včetně karoserie) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (opět včetně karoserie).

8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje vozidlu jinou energii, než gravitační.

8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry. Zábрана proti zaklínění plechovky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu plechovky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.

3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané technickým, svislým písmem - číslice černé barvy musí být 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

9. Závěrečná ustanovení

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny ROČENKOU SM AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, stížnosti, návrhy na změny NSŘ, případně další oficiální písemnosti se podávají písemně na sekretariát SM AČR nejpozději do konce září běžného roku.

Závažné změny NSŘ, které nesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Výkonným výborem SM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí být jednomyslně odsouhlasen všemi členy výkonného výboru, mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící. Kvalifikovaná většina řídicího výboru v počtu 8 hlasů může tento pokyn zrušit do 30 ti dní od vydání závazného pokynu.

Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

10. Přílohy

I. Seznam zakázaných látek

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

Zakázané skupiny látek a metody dopingu:

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Seznam zakázaných prostředků - www.antidoping.cz/zakazane_prostredky.php


Seznam zakázaných léků - www.antidoping.cz/vzdelavani_materialy_leky.php

Směrnice pro kontrolu a postih - www.antidoping.cz/dokumenty_smernice.php


Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping event. V průběhu roku vydanými dodatky.

II. Přihláška soutěžícího

	PŘIHLÁŠKA SOUTĚŽÍCÍHO		Rok:
	Plný název soutěžícího, adresa:		Zkratka:
Statutární zástupci soutěžícího:			
Jméno a příjmení:		Datum narození:	
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:	
Jméno a příjmení:		Datum narození:	
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:	
Jméno a příjmení:		Datum narození:	
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:	
Soutěžící registrován v:	Registrační číslo:		
Bankovní spojení:	Číslo účtu:		
	IČO:		
Počet jezdců: Z toho do 17 let:	Registrace OK SM AČR:	Registrace SM AČR:	
Razítko a podpis soutěžícího:			
Datum:	Datum:	Datum:	
<p>Podpisem a předáním této přihlášky příslušné Oblastní komisi SM AČR k registraci se soutěžící zavazuje, že nepřipustí, aby za něho startoval jezdec, který nemá uzavřenu platnou úrazovou pojistku pro sport.</p>			

III. Žádost o licenci jezdce

	<h2>ŽÁDOST</h2> <h3>O VYSTAVENÍ / PRODLOUŽENÍ LICENCE JEZDCE MINIKÁŘ</h3>	ROK:
NÁRODNÍ LICENCE – SLALOM	KATEGORIE ČÍSLO LICENCE	START. ČÍSLO
JMÉNO:	PŘÍJMENÍ:	
ADRESA:		PSČ:
DATUM NAROZENÍ:	TELEFON: MOBIL: E-MAIL:	
<p> Potvrzuji svým podpisem, že všechny výše uvedené informace jsou pravdivé, že informace o mém zdravotním stavu, které jsem podal lékaři jsou pravdivé a že neužívám žádné zakázané látky a drogy. Zavazuji se dodržovat platné Národní sportovní řády SM AČR a jejich platné doplňky. Dále potvrzuji, že souhlasím, aby Svaz minikářů AČR, jako správce osobních údajů dle zákona č.101/2000 Sb., shromažďoval a zpracoval mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla aj.), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto osobní údaje slouží pouze pro potřebu SM AČR danou jeho předmětem činnosti, nesmí být předány neoprávněným osobám či použity k jiným účelům. </p>		
<p> U OSOB MLADŠÍCH 18 LET POUZE PODPIS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE: </p> <p> DATUM: PODPIS ŽADATELE: </p> <p> DATUM: OTEC: MATKA: </p>		
PLNÝ NÁZEV SOUTĚŽÍČÍHO:	POTVRZUJEME SPRÁVNOST VŠECH VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ RAZÍTKO A PODPIS SOUTĚŽÍČÍHO:	
REGISTRACE OBLASTNÍ KOMISE SM AČR: DATUM: RAZÍTKO A PODPIS:	REGISTRACE SM AČR: DATUM: RAZÍTKO A PODPIS:	

LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA

ZDRAVOTNÍ PROHLÍDKA I. II. III. IV.

ALERGIE:

DATUM POSLEDNÍHO OČKOVÁNÍ PROTI TETANU:

ZVLÁŠTNÍ POKYNY (zubní protézy apod.)

DATUM:

RAZÍTKO A PODPIS:

ÚŘEDNÍ OVĚŘENÍ PODPISŮ:



IV. Zvláštní ustanovení závodu minikár



SVAZ MINIKÁR AČR
Opletalova 29, 110 00 Praha 1

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ZÁVODU MINIKÁR

Vyhlašovatel:

Název závodu:

Závod je zapsán ve sportovním kalendáři pod číslem:

1. NÁZEV A ADRESA pořádající organizace PSC		
2. ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU - ředitel závodu - zástupce ředitele - tajemník - hospodář - vedoucí tratě		
3. DELEGOVANÍ ROZHODČÍ - sportovní komisař - technický komisař - zpracování výsledků, časomíra - brankoví rozhodčí		
4. ZÁVOD JE VYPŠÁN PRO KATEGORIE:		
5. DATUM KONÁNÍ: MÍSTO KONÁNÍ:		
6. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU - prezence rozhodčích - prezence jezdců - technická přejímka - uzavírka tratě - rozprava jezdců a rozhodčích - zahájení tréninkových jízd - zahájení závodních jízd - vyhlášení výsledků - otevření tratě	MÍSTO	ČAS
7. SYSTÉM JÍZD A HODNOCENÍ JEDNOTLIVCŮ - DRUŽSTEV		
8. POŘADÍ STARTUJÍCÍCH KATEGORIÍ		

9. CHARAKTERISTIKA TRATĚ		
délka:		minimální šířka:
počet zatáček L:	P:	spád tratě:
10. VKLAD DO ZÁVODU:		
11. POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:		
12. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ:		
13. PŘIHLÁŠKY A VEŠKEROU KORESPONDENCI ZASÍLEJTE NA ADRESU:		
14. TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:		

Závod je pořádán v souladu s Národními sportovními řády pro řízení minikárového sportu v ČR a dodatků, uvedených v Ročence SM AČR. Jeho pořádání bylo schváleno Řídícím výborem SM AČR.

V dne

.....
tajemník závodu

.....
ředitel závodu

POŘÁDÁNÍ ZÁVODU BYLO SCHVÁLENO:		
KÝM	KDY	RAZÍTKO A PODPIS
Pořádající organizací		
Oblastní komisí SM AČR		
Sportovní komisí SM AČR		

V. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY SVAZ MINIKÁR

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Tel.: 222 242 998

Fax: 222 246 275

e-mail: karting@autoklub.cz, <http://www.autoklub.cz>

Žádost o pořádání vrcholového závodu

pro rok

Pořadatel:

Registrovaný v:

Adresa:

PSČ:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Jméno a příjmení zodpovědné osoby:

Adresa:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Druh závodu:

MČR

PČR

PVP

EP

M6D

Termín:

Náhradní termín:

Místo pořádání:

Poznámka:

V

Dne:

Podpis ředitele:

Vyjádření Oblastní komise SM AČR:

Razítko a podpis OK SM AČR

VI. Přihláška k závodů minikár



PŘIHLÁŠKA NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL:				
NÁZEV ZÁVODU:			DATUM POŘADÁNÍ:	
ZÁVOD JE ZAŘAZEN V ROČENCE SM AČR POD ČÍSLEM:				
SOUTĚŽÍCÍ:				
Jméno a adresa zástupce soutěžícího, zodpovědného za přihlášku. Telefon				
PŘIHLAŠUJE NA VÝŠE UVEDENÝ ZÁVOD MINIKÁR TYTO JEZDCE:				
Kategorie	St. číslo	Jméno a příjmení jezdce	Rok narození	Číslo licence
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍHO POŘADATELI:				
..... RAZÍTKO A PODPPIS SOUTĚŽÍCÍHO				

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠKY NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL

POTVRZUJE PŘIHLÁŠKU JEZDCŮM ST.Č.									
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NA ZÁVOD MINIKÁR ČÍSLO KONANÝ DNE V
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCÍMU:

V DNE

.....
RAZÍTKO A PODPPIS POŘADATELE

VIII. Žádost o vystavení jednorázové licence




Svaz minikář Autoklubu České republiky


Žádost o vystavení jednorázové licence jezdce

Jméno:	Příjmení:	Datum narození:
Adresa:		PSČ:
Telefon:		
E-mail:		
<ol style="list-style-type: none">1. Potvrzuji tímto, že souhlasím, aby pořadatel jako správce osobních údajů dle zák. č. 101/2000 Sb. shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto údaje mohou být použity pouze v rámci sportovně technické problematiky Ročenky a NSŘ a nesmí být předány neoprávněným osobám.2. Prohlašuji, že mi lékař nezakázal žádné aktivity týkající se minikářového sportu a že nemám v současné době psychické ani fyzické problémy, které by mi bránily závod absolvovat. Neužívám žádné zakázané návykové látky ani léky.3. Zavazuji se dodržovat Národní sportovní řady a Zvláštní ustanovení závodu a prohlašuji, že mám uzavřené osobní úrazové pojištění.4. Souhlasím, aby v případě zranění podal zdravotnický personál informace týkající se mého zdravotního stavu řediteli závodu.5. Prohlašuji, že jsem seznámen se Zvláštním ustanovením závodu minikář a s Národními sportovními řady SM AČR.		
V dne		
Podpis žadatele nebo zákonného zástupce u žadatele mladšího 18 ti let		
Startovní číslo:	Kategorie:	
Vydal: Jméno SK:	Číslo licence rozhodčího:	Dne:
Podpis:		

Žádost se zpracovává v jednom originále.
Sportovní komisař předá potvrzenou žádost řediteli závodu.
Jednorázová licence má platnost pouze pro jeden závod.

IX. Licence jezdců

<p>Rok: _____ Kategorie M Start. číslo</p> <p>Razítko a podpis OK SM AČR</p> <p>Rok: _____ Kategorie M Start. číslo</p> <p>Razítko a podpis OK SM AČR</p> <p>Rok: _____ Kategorie M Start. číslo</p> <p>Razítko a Podpis OK SM AČR</p>	<div style="text-align: center;">  <h3>LICENCE JEZDCE</h3> </div> <p style="text-align: center;">ČÍSLO</p> <p style="text-align: center;"> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> </p> <p>..... Jméno a příjmení</p> <p>..... Adresa</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 20px;"> FOTO </div> <div> <p>..... Datum narození</p> <p>..... Podpis jezdce</p> </div> </div>
--	--

<p>Rok: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko a podpis soutěžícího</p>	<p>Místo pro úřední záznamy:</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p>Rok: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko a podpis soutěžícího</p>	
<p>Rok: _____</p> <p style="text-align: center;">Razítko a podpis soutěžícího</p>	